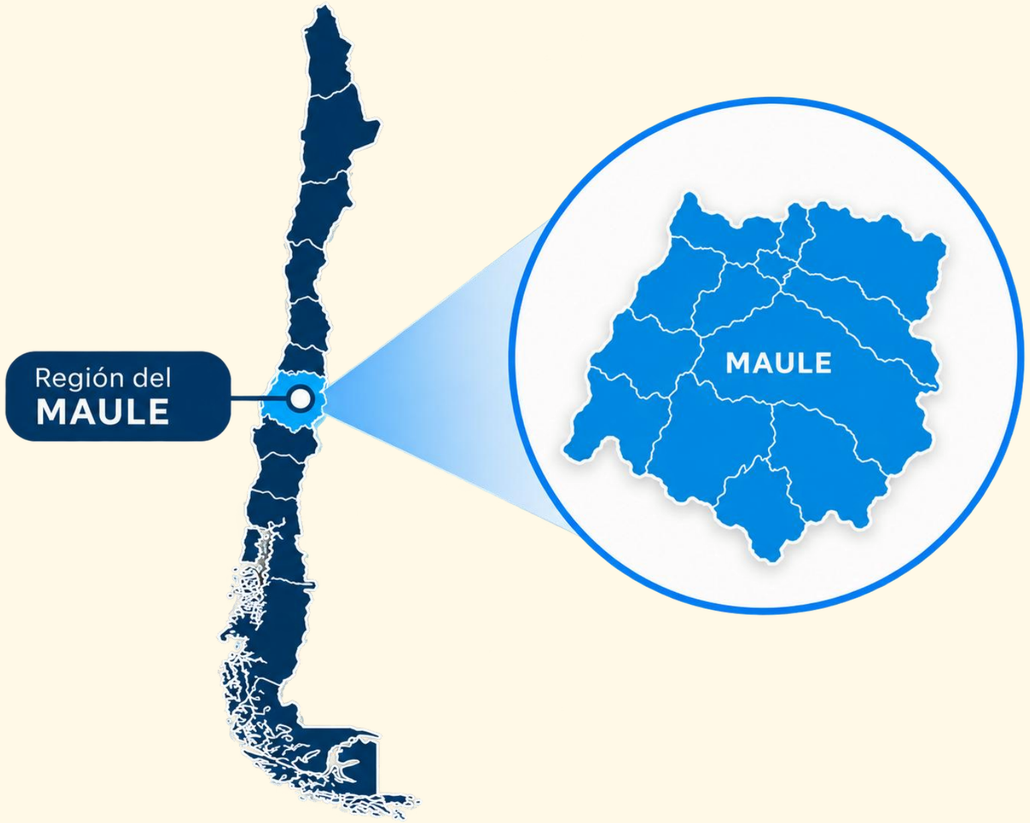

esto es chile
PRESENTA LA REGIÓN
FUNDACIÓN Maule
Esto es Maule
IMPULSADO POR
achs
AGROSUPER
COPEC
entel
FALABELLA
UNIMARC
UNA INICIATIVA DE
CADEM
LA TERCERA
Inacap

Contexto y objetivo



★ “Esto es Chile” es un proyecto conjunto de Cadem, La Tercera e INACAP cuyo objetivo es conocer la opinión de los chilenos en torno a las dimensiones sociales, económicas y de desarrollo de cada región del país, para generar una conversación en torno a sus preocupaciones, sueños y aspiraciones.

Busca darles visibilidad a las regiones, desde las regiones mismas, pero también desde Santiago.

Este documento sistematiza la primera etapa cualitativa del estudio en la Región del Maule.

El objetivo de este análisis es, por un lado, identificar la **identidad y esencia de la región** tal como la narran sus propios líderes y, por otro, aportar al diseño del **cuestionario cuantitativo** que dará representatividad estadística a estos hallazgos, poniendo foco en la percepción de la población.

METODOLOGÍA

Entrevistas a ***referentes regionales***

Se realizaron ocho entrevistas a los siguientes referentes de la Región del Maule:

Andrea Balladares
Senadora RN

Paulina Vodanovic
Senadora PS

Juan Carlos Díaz
Alcalde de Talca

Rodrigo Aguilar
Gerente General
Empresa PF

Mario Meza
Alcalde de Linares

Arcadio Cerda
Rector, Universidad de Talca

Soraya Apablaza
Presidenta CUT Provincial
Talca

Fernando Retamal
Gerente General
Inmobiliaria Nuevos Aires

PRINCIPALES HALLAZGOS

01

Una región que sigue produciendo, pese a las adversidades

Se narra como “el huerto de Chile”, exportador y trabajador. Pero el desempleo de dos dígitos, los sueldos bajos y el costo de vida instalan la sensación de que el esfuerzo ya no se traduce en bienestar.

02

Resiliencia: golpe tras golpe

Terremoto de 2010, incendios de 2017 y de los últimos años, inundaciones de 2023, sequía en la costa: una región castigada por catástrofes sucesivas, con una recuperación que nunca terminó de completarse.

03

Al medio del país

La metáfora más común es estar “a la mitad”: una ventaja logística que podría convertir al Maule en corredor, pero también la sensación de ser un lugar de paso que el país no logra visibilizar.

04

La ruralidad: orgullo y rezago

El mundo campesino y huaso es la identidad más compartida. Al mismo tiempo, la dispersión rural explica la baja escolaridad, el aislamiento y los índices de desarrollo humano rezagados.

05

Movilidad social en pausa

Antes estudiar aseguraba salir adelante; hoy ni la educación pública ni el título garantizan tener empleo. El sueño transversal es que los jóvenes puedan quedarse en la región por elección.

06

Liderazgos nacionales, región sin articulador

La región tiene figuras políticas con peso nacional, pero nadie identifica un liderazgo que articule a las cuatro provincias detrás de un proyecto común.

PRINCIPALES HALLAZGOS

El huerto de Chile que no logra cosechar su propio desarrollo

El Maule aparece como una **región profundamente agrícola y de vida provincial**, donde conviven **Talca, Curicó, Linares, Cauquenes, San Javier y Constitución** con una veintena de comunas pequeñas en las que aún “todos se conocen”.

Se destaca su **riqueza productiva:** fruta de exportación, vino, forestales, arroz, trigo, remolacha, energía hidroeléctrica, costa y cordillera.

Su principal dolor es que esa abundancia no termina de convertirse en empleo estable, ingresos ni servicios a menor costo. La región se describe como **trabajadora y resiliente**, pero **cansada de volver a empezar después de cada crisis.**

El gran sueño no es crecer a cualquier costo, sino **que el desarrollo se note en la vida cotidiana**: trabajo digno, salud, caminos y la posibilidad de construir una vida completa sin tener que irse.



De ahí surge la idea de que producir más no basta si las familias no lo sienten en su mesa, y la tasa de desempleo sigue aumentando.

PRINCIPALES HALLAZGOS

El presente instala una sensación de desgaste acumulado

El desempleo, el costo de la vida, la seguridad y el acceso a salud erosionan la percepción de calidad de vida en una región que **históricamente se asociaba a tranquilidad y a un costo de vida bajo.**

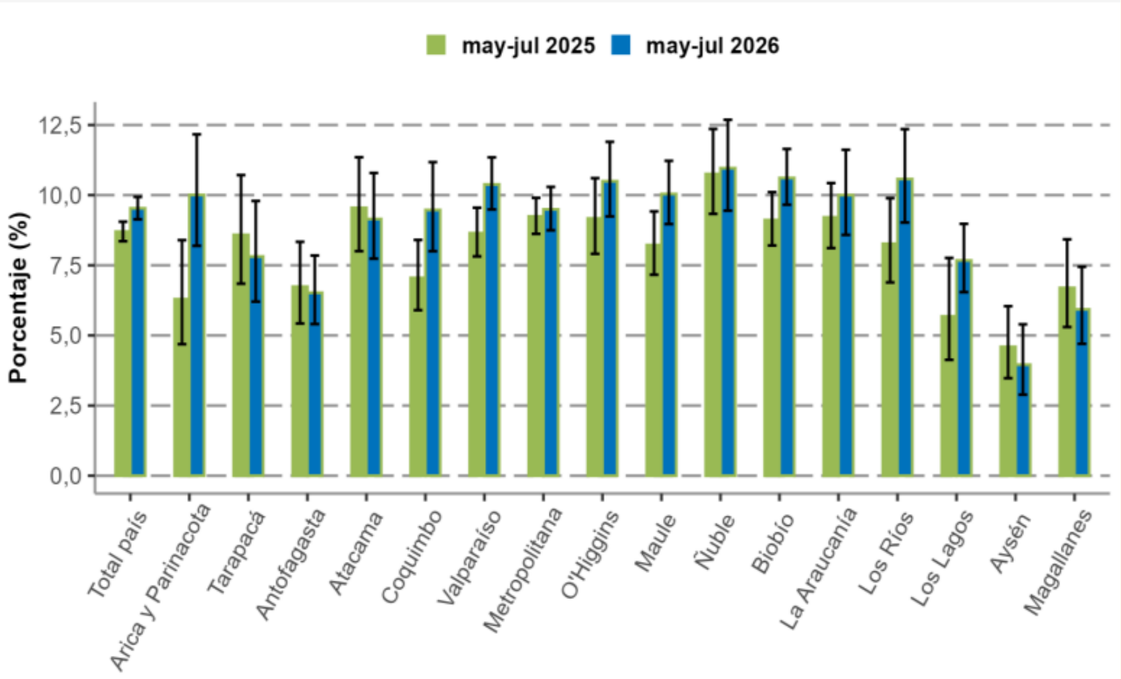
La agricultura y el sector forestal, motores de la región, aparecen golpeados al mismo tiempo: malas liquidaciones de la temporada de cerezas, cambios de cultivo que generan "peaks" de producción y **una industria forestal sin materia prima tras los incendios.**

CESANTÍA

La desocupación del Maule fue de **10,0%** en mayo–julio 2026, con un alza de **1,8 pp.** en doce meses, sobre el 9,5% nacional. Entre las mujeres llega a **10,3%** y en la provincia de Linares, a **10,8%**.

Fuente: INE, Encuesta Nacional de Empleo, trimestre mayo–julio 2026.

Tasa de desocupación a nivel regional (incluye intervalos de confianza)



"Ni siquiera en la pandemia había tanta carencia de oportunidades de trabajo."

esto es chile

PRESENTADO POR

FUNDACIÓN Maule

Estado de ánimo

ESTADO DE ÁNIMO

Entre el orgullo y el cansancio

El ánimo predominante es de **preocupación e incertidumbre** respecto del futuro. El desempleo, el costo de la vida y la sucesión de crisis tensionan el presente, mientras persiste un **orgullo profundo por el esfuerzo, el campo y la familia.**

Lo anterior converge en un **orgullo identitario estable**, que coexiste con un **cansancio creciente** y, en algunas voces, con una advertencia más grave vinculada a la disminución del optimismo.

> *“Si bien somos una población optimista, también hay una pérdida de la esperanza y eso es peligroso.”*

> *“En el Maule hay mucho cariño por la tierra, la familia y la forma de vida que hemos construido, pero también percibo preocupación y cansancio.”*

> *“No hay un estado de ánimo malo y de rabia, impotencia. No, es un estado de preocupación, de incertidumbre, pero también con un componente de orgullo, de agradecimiento.”*



ESTADO DE ÁNIMO

La movilidad social ya no está garantizada

El matiz más nostálgico es la **pérdida de movilidad social**. Hace treinta años, cada ciudad tenía un liceo público emblemático que aseguraba la universidad y una vida mejor; hoy esa promesa es incierta. Una voz más crítica lleva el diagnóstico al extremo: **la pérdida de empleo se vive con una angustia comparable a la de un duelo.**

> *“Antes, en nuestra región, hace 30 años […] yo sabía que si te esforzabas y estudiabas, podías ir a la universidad y podías tener una buena calidad de vida. […] Hoy en día esa movilidad social se ve con desesperanza.”*

> *“E incluso si vas a la universidad, mucha gente no encuentra trabajo, por lo tanto, hay un estado de ánimo más bien triste, más bien bajo.”*

Se relata que vecinos llegan a los municipios, a veces llorando, a pedir trabajo, y que algunos comparan la pérdida de su empleo con la de un ser querido.

CONTRAPUNTO RELEVANTE

Pese al desgaste, **la amabilidad y la cercanía** siguen siendo un rasgo cotidiano del maulino, algo que quienes vienen de fuera notan de inmediato.

“Esa es una característica del maulino: somos muy cercanos, mucho más amables, hay una cultura como de una vida más antigua.”

“A diferencia de otras ciudades grandes, tú no ves a la gente allá enojada o que te reten.”

SUEÑOS Y ASPIRACIONES

Quedarse por elección

El sueño más transversal es que los hijos de la región puedan **estudiar, trabajar y quedarse en el Maule** si así lo desean. El énfasis no está solo en la educación, sino sobre todo en el trabajo: empleos estables, permanentes y con sueldos que alcancen para sobrellevar el mes.

Se sueña con que se active la economía y se abran puestos de trabajo decentes, con derechos laborales y, sobre todo, con **sueldos dignos que permitan bajar el endeudamiento.**

“Las personas sueñan con que sus hijos puedan estudiar, encontrar oportunidades y quedarse a vivir en la región si así lo desean.”

“Imagino un Maule donde los jóvenes puedan quedarse por elección, las personas mayores reciban cuidados y que vivir en una localidad rural permita acceder a servicios de calidad.”

SUEÑOS Y ASPIRACIONES

Un proyecto común y una región que se abra

El segundo sueño tiene dos caras. Por un lado, **articularse como región**: Curicó, Talca, Linares y Cauquenes se describen trabajando por separado, sin un proyecto compartido.
Por otro, los **grandes proyectos de apertura**: el Paso Pehuenche como ruta de carga hacia Argentina, un puerto en Constitución y un aeropuerto de carga.

Es un sueño que mezcla ambición y frustración: todos nombran los mismos proyectos, pero nadie identifica quién los va a impulsar realmente.

“El sueño es trabajar coordinadamente y colaborativamente detrás de un proyecto común. […] No hemos logrado articularnos como región detrás de un proyecto común.”

“Yo creo que tener más desarrollo, contar con cosas como proyectos grandes, como el Paso Pehuenche, como tener un aeropuerto, tener un puerto.”

TEMORES E INCERTIDUMBRES

Trabajo, dinero que no alcanza y una inseguridad que llega al campo

El **desempleo** es el temor más mencionado. Le siguen el **costo de la vida**, el **acceso a salud** y la **seguridad**. Aquí aparece un matiz propio del Maule: la preocupación no es solo por los delitos en las ciudades, sino por bandas y narcotráfico que encuentran en las zonas rurales, dispersas y alejadas, un lugar para instalarse y operar.

El temor a la delincuencia ya va a la par con el temor a perder el trabajo. Se menciona con molestia el traslado a una cárcel cercana a Talca de reos de alta peligrosidad, decidido sin consultar a las autoridades locales, lo que habría desvalorizado las propiedades y generado una sensación de “humillación”.

“Más allá del número, hay una percepción también de que junto con el costo de la vida ha subido, la plata no alcanza para llegar a fin de mes.”

“Y empiezan a transformarse en un lugar que miran los delincuentes, no necesariamente para ir a robar o a cometer crímenes, sino como espacio de operación.”

“Tener un par de obras relevantes que ayuden a la región a salir del nivel de pobreza. Yo creo que eso es. Mejorar los ingresos en promedio de las personas.”



esto es chile

PRESENTADO POR

FUNDACIÓN Maule

Visión y caracterización de la región

LA ESENCIA DEL MAULE

Identidad regional

El Maule es descrito como una región de **vida provincial y alma campesina**, caracterizada por la tríada **agricultura, bosque y vino**, con un fuerte **componente huaso y familiar**. Su gente se define como **trabajadora, esforzada, resiliente y amable**, aunque algo **desconfiada** al principio.

El **origen rural** es compartido incluso en las ciudades: casi todas las familias tienen raíces en el campo. El orgullo está en *"poner el pan y el vino en la mesa de Chile".*

La personalidad maulina se describe como **amigable y cercana**, **pero desconfiada**: a la gente le cuesta abrirse, aunque cuando lo hace, lo hace en plenitud. Desde fuera, a veces se les percibe como algo arrogantes.

"La maulina es una persona muy de tradición, muy de costumbres, también muy resiliente, muy trabajadora también."

"Todos tenemos a alguien que vive o viene del campo, incluso las familias de la ciudad tienen este origen de migración de las zonas rurales."

"Los habitantes del Maule yo diría que son cercanos, son personas trabajadoras, más bien respetuosas, con ganas de hacer cosas, luchadores, que hacen respetar su opinión."

"Es que uno ya al ser maulino como que se siente orgulloso. ¿Pero por qué específicamente? ...por la ruralidad, por ser de la zona."

"Yo creo que somos el huerto de Chile."

LA ESENCIA DEL MAULE

¿Existe un símbolo unificador?

Las respuestas se concentran en un eje: **el mundo huaso y campesino**. A su vez, el repertorio que se menciona está particularmente ligado a la **historia de la Independencia**.

REPERTORIO SIMBÓLICO COMPARTIDO

- El mundo huaso y las Fiestas Patrias, celebradas en familia
- **La Independencia:** Toma de Linares (1813), Tratado de Lircay (1814), Firma del Acta de la Independencia en Talca (1818) y Batalla de Cancha Rayada (1818)
- **El vino:** valles del Maule y Curicó, cepas históricas como el torontel y el moscatel
- El río Maule, frontera natural que divide al país
- El arroz, la remolacha y la fruta de exportación
- **Naturaleza:** Radal Siete Tazas, Altos de Lircay, río Achibueno, Nevado de Longaví
- **La costa:** Constitución, Iloca, Duao y el Ramal Talca–Constitución

> *"Creo que todo maulino, ya sea del mundo rural o del mundo urbano, siente muy cercano [...] la identificación con el mundo huaso. Eso nos define, yo creo, como habitantes de la región del Maule."*

También se advierte que los símbolos heredados de padres y abuelos **van perdiendo valor en las nuevas generaciones**, más expuestas a lo global que a lo propio.

LA METÁFORA MÁS COMÚN

Justo a la mitad del viaje: el ombligo del país

La imagen más repetida es la de estar **“al medio”**, aunque con matices distintos. Para algunos es una ventaja estratégica: el río Maule divide a Chile y la región es clave para la conectividad terrestre. Para otros es una forma de invisibilidad: quienes viajan al sur pasan de largo y las decisiones “saltan” de la Sexta a la Octava región.

“Nos encontramos en la mitad de lo que significa el país, por la división natural que tiene el río Maule y su puente. Por lo tanto, esta región es gravitante para la conectividad terrestre.”

“Estamos como lejos y quedamos como a la mitad del viaje. La gente que va para el sur no para aquí, porque estamos en la mitad, o si para se va al tiro.”

“Hoy hay más acceso a servicios que antes. Hay nuevos sectores y cada uno tiene buenas vías de conexión y buenos servicios, aunque siempre faltan, siempre es necesario más.”

Una voz lleva la metáfora más lejos y habla de sentirse **“el patio trasero del país”**: la región que recibe lo que nadie quiere (una cárcel de alta seguridad, un proyecto de torres en la cordillera finalmente rechazado) y que, junto a Ñuble, el país no visibiliza.

esto es chile

PRESENTADO POR

FUNDACIÓN Maule

Análisis en profundidad

Tensiones y contradicciones que estructuran el relato regional

EL PRINCIPAL QUIEBRE COTIDIANO

Perder la escala humana

La transformación de la vida cotidiana se describe como la **pérdida del barrio y del encuentro**: más autos, tacos que antes no existían, gente pegada al teléfono y menos tiempo para la plaza o la conversación. El quiebre es más nítido en las ciudades de más de 100 mil habitantes; en las comunas pequeñas, donde “todos se conocen”, la escala humana todavía se sostiene.

> *“Cuando hablo de escala humana, me refiero a que no está ese vínculo que se genera diariamente en lo cotidiano: sentarse juntos en una plaza, conversar, convivir, compartir. Eso ha ido cambiando.”*

> *“Algunas comunas como son chiquititas… todos los vecinos se conocen, el que llega ajeno se identifica muy rápido.”*

> *“Todo el tema de seguridad sigue siendo súper complejo acá, mucha gente ha tenido que cambiar hábitos. Ya no hay mucha vida nocturna después de las nueve y media de la noche, tampoco circula mucha locomoción colectiva.”*

El trato, antes jovial, se ha vuelto desconfiado. La sociabilidad que se recuperó tras el terremoto se volvió a perder rápidamente.



“Ya la gente del campo no va en carreta a la ciudad.”

TENSIÓN 1

Ruralidad, orgullo vs. rezago: lo que nos define también nos frena

Puntualmente hay quienes perciben la región como mayoritariamente rural, y **esa ruralidad es la base de la identidad maulina**. Pero también es la principal explicación de sus brechas:

- Baja escolaridad
- Altos niveles de pobreza
- Aislamiento y dificultad para acceder a salud, educación y trabajo.

Solo las ciudades principales muestran mejores índices de desarrollo humano.

La expectativa no consiste en dejar de ser rural, sino en lograr **que vivir en el campo no signifique quedar fuera del desarrollo.**

> *"Esto que aparece muchas veces como un problema, como es la ruralidad y su pobreza multidimensional, [...] también es parte de nuestro orgullo, nuestras tradiciones y nuestra historia."*

> *"Solo tenemos índices medios o medio-alto en Talca, Curicó y pare de contar. El resto todo es bajo."*

TENSIÓN 2

Abundancia vs. bienestar: producir más ya no basta

La región exporta alimentos, vinos y productos forestales a más de un centenar de países, genera energía para el sistema eléctrico nacional y tiene agua, cordillera y costa. Sin embargo, está **entre las de menor ingreso per cápita y menores sueldos del país**. La riqueza se ve en la producción, pero no necesariamente en los hogares.

“Somos una de las principales regiones en recursos naturales […]. Pero también somos una de las últimas regiones en ingresos per cápita del país.”

“Exportamos a numerosos países y contamos con talento y conocimiento, pero el 10,0% de desocupación […] recuerda que producir más no basta si las familias no encuentran oportunidades.”

TENSIÓN 3

Temporada vs. estabilidad: una economía que depende del vaivén de la cosecha

La economía maulina depende de ciclos: la temporada agrícola de primavera y verano absorbe empleo, pero deja largos meses sin actividad. Además, los cultivos siguen modas (cerezos, avellanos) que generan "peaks" de producción, desordenan el mercado y dejan a los pequeños productores **expuestos a los precios internacionales**.

La esperanza de repunte está puesta en la temporada estival, pero es una **esperanza mezclada con ansiedad**, agravada por los recortes presupuestarios anunciados para 2027.

"Muchas veces vivimos boom de producciones, pero termina siendo muy estacionario, y luego todo el mundo cambia los cultivos y termina afectando al mercado."

"[...] que no dependamos solamente de la agricultura de cerezos o de avellanos, que estamos oscilando de acuerdo a las condiciones externas del mercado."

TENSIÓN 4

Ciudades que crecen vs. territorio disperso: un desarrollo que se concentra

Talca es otra ciudad respecto de hace quince años: universidades de prestigio, crecimiento inmobiliario hacia el oriente, nuevas clínicas y colegios privados. Pero **ese desarrollo se concentra**. Mientras surge un **sector acomodado** que reúne comercio y servicios, **el centro histórico se percibe deteriorado y las comunas pequeñas siguen con menor acceso**.

> *"Cuando existen tantas comunas pequeñas de 5.000, 10 mil habitantes, es complejo ponerles servicios a la mano, acercar esas comunas."*

UNA SEGREGACIÓN QUE ANTES NO EXISTÍA

Se describe un centro de Talca abandonado, con comercio histórico cerrado, veredas deterioradas y sin inversión visible, mientras en el sector oriente se concentran los malls, las clínicas y los colegios privados. Un fenómeno que se compara con lo que se percibe de la Región Metropolitana.

esto es chile

PRESENTADO POR

FUNDACIÓN Maule

Profundización en temáticas específicas

GOBERNANZA

ECONOMÍA

CONECTIVIDAD

SALUD Y SERVICIOS PÚBLICOS

CLIMA Y CATÁSTROFES

GOBERNANZA

Diferentes relatos sobre una misma región

Existe consenso en el diagnóstico de fondo: **centralismo, falta de recursos y falta de articulación**. Las diferencias están en el énfasis de cada mirada.

RURALIDAD Y DESARROLLO HUMANO

La dispersión rural explica la baja escolaridad y el rezago. Propone mezclar desarrollo humano y productivo, con un gobierno regional articulador.

AGROINDUSTRIA Y AGUA

Foco en dar valor agregado a la producción agrícola, asegurar el riego con embalses y asfaltar los caminos rurales.

TRABAJO DIGNO Y ESTADO PRESENTE

Lee la región desde el desempleo, los sueldos y el deterioro de los servicios públicos. Es la voz más pesimista sobre el rumbo regional.

MATRIZ PRODUCTIVA Y GRANDES PROYECTOS

Diagnostica estancamiento y poca industria. Apuesta por Paso Pehuenche, un puerto, un aeropuerto de carga y las tierras raras.

DESIGUALDAD TERRITORIAL Y ACCESO A SERVICIOS

La calidad de vida depende del lugar donde se vive; la inversión pública debe llegar a las treinta comunas.

INNOVACIÓN, AGUA Y AIRE

Vincula universidad, investigación, innovación y productividad, y suma temas poco mencionados: la calidad del aire en invierno y el acceso al agua.

GOBERNANZA

HALLAZGO TRANSVERSAL

Liderazgos nacionales, región sin articulador

Más que una contradicción, es una paradoja: la región tiene figuras con peso nacional, pero ninguna se percibe como el liderazgo que articule a las provincias detrás de una estrategia. La coordinación depende del "peso propio" de quien quiera asumirla.

REFERENTES MENCIONADOS PUNTUALMENTE

La Iglesia católica, las universidades y sus rectores históricos, empresas con arraigo local (PF, Coexca, Miguel Torres, IANSA, AGRICHILE), figuras nacionales vinculadas a la región (Don Francisco, Alfredo Moreno), los Primos Grimalt (deportistas) y dirigentes sociales y sindicales.

"No hay grandes liderazgos regionales ni nacionales que provengan de la región del Maule."

"Somos una región que siempre sus líderes políticos tienen un buen desempeño nacional."

"Nos falta un liderazgo articulador, pero con una estrategia clara. Y un horizonte y un norte también."

"Creo que hay liderazgos. Lo único que de verdad falta es que exista, desde las autoridades centrales, una convicción de que a través de ellos se pueden desarrollar las cosas y que tienen que, en buen castellano, pescarlos un poco más."

GOBERNANZA

LA BRECHA MÁS NÍTIDA

Coordinación por afinidad vs. institucionalidad

Para algunos, la relación entre gobierno central, regional y municipios es fluida porque hoy comparten sector político. Para otros, no hay diálogo: las decisiones se toman a puerta cerrada y a cientos de kilómetros. Lo común es que la coordinación **no está institucionalizada**: depende de quién gobierna y de quién asuma el rol de "puente".

Se citan como ejemplos el traslado de reos a la cárcel cercana a Talca, del que las autoridades locales se habrían enterado tarde, y los recortes presupuestarios para 2027 que el gobierno regional ha cuestionado.

"Creo que falta mucho como para tener mayor independencia, yo creo que todo lo relevante y todo lo importante se termina cortando en Santiago. En definitiva, los ministerios y los ministros son los que cortan los queques más relevantes."

"Entre el gobierno regional y los municipios, muy bien. Entre el gobierno central y los gobiernos regionales, muy, muy al debe. Dejan más bien a los gobiernos regionales a la deriva."

"Yo creo que ese tipo de relacionamiento no existe en el Estado. Y no solo en este gobierno, no existe como formalmente."

"Nadie debiera esperar años por una solución mientras las instituciones discuten a quién le corresponde actuar."

"Localmente las alcaldías tienen mucha autonomía y mucha influencia y mucho poder, pero lamentablemente los proyectos articuladores importantes y grandes se tienen que desarrollar con las autoridades centrales, con los ministerios y ahí es donde se ve postergada la implementación de estas grandes soluciones."

"Sin recursos es una autonomía ficticia."

ECONOMÍA

Orgullo productivo y vulnerabilidad estructural

El Maule se reconoce como **región agrícola, frutícola, vitivinícola y forestal**, con agroindustria y generación eléctrica. Pero su matriz es poco diversificada y expuesta: los incendios dejaron a la industria forestal sin materia prima, la fruta depende de mercados externos y el vino atraviesa una crisis.

Los entrevistados convergen en la **necesidad de agregar valor y diversificar**:

- **Agroindustria:** procesar en la región y exportar directamente.
- Vincular universidades y empresas: investigación, innovación y productividad.
- **Logística:** Paso Pehuenche con carga, puertos secos, puerto en Constitución, aeropuerto de carga.
- **Turismo:** cordillera, parques y costa, hoy “muy pequeñito, muy local”.
- Apuestas emergentes, como la exploración de tierras raras.

“Nuestro principal problema es que tenemos poca industria, pocos proyectos grandes y eso genera poco trabajo estable para todos los maulinos.”

“Estamos muy bien posicionados desde el punto de vista geográfico. Estamos a 250 kilómetros de Santiago, prácticamente dos horas y media, tres horas. O sea, podría ser perfectamente un buen puerto seco o aéreo o incluso marítimo. Faltan por ahí grandes inversiones o trabajar en conjunto.”

CRISIS FORESTAL

Desde los incendios de 2017 falta materia prima (un bosque tarda 25 a 30 años en recuperarse) y las empresas traen madera del sur, con costos crecientes por el alza de combustibles. Se mencionan miles de empleos perdidos y temor al cierre de plantas.

ECONOMÍA

RECURSOS REGIONALES

¿Se va la riqueza o falta riqueza?

Es la **contradicción** más nítida en materia económica. Para una parte, la región "se lo da todo" a Santiago: genera energía en Colbún–Machicura, asume el costo ambiental de los embalses y **no recibe compensación, ni siquiera en la cuenta de la luz.** Para otra, no hay una gran riqueza que se vaya: **los agricultores viven en la región y lo que falta es desarrollo.**

Una tercera lectura sostiene que la riqueza sí existe, pero se concentra en pocos barrios de altos ingresos.

"Somos una de las regiones que generamos mayor energía eléctrica [...]. Pero esta generación eléctrica no nos produce ningún rédito para la región."

"¿Cuál es la ganancia que tenemos por ser maulinos [...] si aportamos al sistema interconectado central y las boletas que pagamos a fin de mes son iguales que las que tienen que pagar en Santiago?"

"Creo que la economía regional ha estado en pausa, dando la vuelta a la rueda en forma permanente, sin acelerar ni tampoco frenar, sino que como en una velocidad constantemente floja."

"No hay una percepción como de riqueza. [...] Creo que es más como que falta un desarrollo mayor."

ECONOMÍA

COSTO DE VIDA

Vivir barato vs. ganar poco

El bajo costo de vida fue históricamente una ventaja del Maule. Hoy está en duda: el alza de alimentos, combustibles y viviendas convive con **sueldos que están entre los más bajos del país.** La región “barata” se vuelve una región donde el sueldo no alcanza.

Hace dos décadas el Maule era una región muy amigable en lo económico, con arriendos y viviendas baratas; eso habría cambiado después del terremoto.

“Producimos el alimento más económico […] es económico, no tiene un alto costo.”

“Uno de los aspectos más negativos de la región es que debemos ser una de las regiones con menor ingreso (…) En lo que tenemos que trabajar es que exista más empleo.”

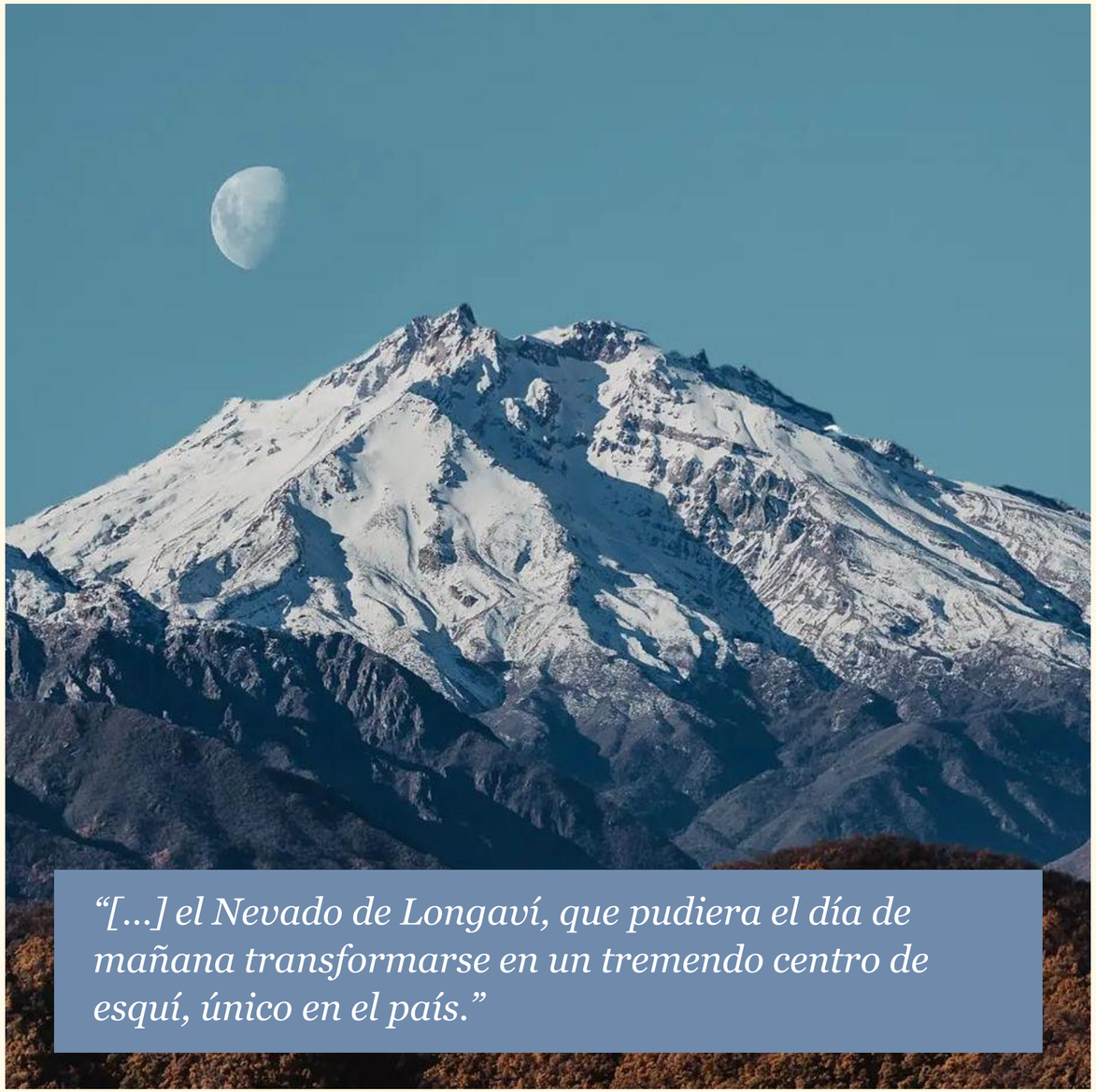
ECONOMÍA

LA ESCALA DEL SUEÑO PRODUCTIVO

Infraestructura tradicional vs. apuestas de otra escala

Junto a la demanda básica (caminos, agua potable rural, embalses), aparecen ideas de escala mayor que **podrían cambiar el posicionamiento regional**: un centro de esquí en el Nevado de Longaví, una macrozona logística en torno al Paso Pehuenche, desde San Fernando hasta Ñuble, y la exploración de tierras raras.

> *"Creo que las tierras raras pueden dar una nueva oportunidad a la región."*



> *"[...] el Nevado de Longaví, que pudiera el día de mañana transformarse en un tremendo centro de esquí, único en el país."*

CONECTIVIDAD

Una región que conecta a Chile, pero no a sí misma

La región es paso obligado de la Ruta 5 y tiene el Paso Pehuenche hacia Mendoza, pero internamente se percibe mal conectada: miles de kilómetros de caminos rurales sin pavimentar, transporte rural que pierde recorridos y, en las ciudades, sin locomoción pública después de las 20 horas.

Las emergencias exponen una brecha nueva: cuando se corta la luz, las antenas se quedan sin batería y **comunas enteras quedan incomunicadas.**

Puntos relevantes: Paso Pehuenche como corredor de carga, puerto en Constitución, aeropuerto de carga, ramal Talca–Constitución, tren rápido a Santiago y Chillán, pavimentación rural, transporte nocturno y rural, y resiliencia de las telecomunicaciones.

“Hoy día no es solo el apagón de la luz, de la electricidad, sino que también es el apagón de las comunicaciones.”

“La región del Maule tiene más de cinco mil kilómetros de caminos rurales sin asfaltar.”

“[…] hoy hay un flujo principalmente turístico, para que también se incluya carga. Recibir carga de otro país es una oportunidad muy importante.”

“En transporte, considero esencial asegurar frecuencias y recorridos que permitan estudiar, trabajar y atenderse sin depender de un automóvil particular.”

“Definitivamente es una región que está desde el punto de vista de infraestructura y conectividad interna… muy postergadas.”

SALUD Y SERVICIOS PÚBLICOS

La infraestructura llega, la atención no siempre

La salud aparece como el **segundo problema más urgente después del empleo**. Hay avances visibles (Hospital de Curicó y nuevos hospitales en Constitución, Cauquenes y Parral), pero el Hospital Regional de Talca sigue sobrepasado y el de Linares quedó abandonado por una licitación fallida, congestionando la red del Maule Sur.

Casi no hay oferta privada: todos dependen del sistema público. La satisfacción se describe como media o media-baja, con **burocracia y frustración frente al trato del Estado**.

Se mencionan falta de especialistas, listas de espera crecientes, funcionarios que llevan sus propios insumos y escuelas con aulas sobrepobladas e infraestructura deficiente.

“Hay comunas que no tienen transporte público para llegar a las ocho de la mañana a Talca. Por eso las familias se tienen que ir al día anterior, tienen que dormir en el pasillo.”

“[…] independiente de cuánta plata tú tengas, igual terminas en el hospital público.”

“Un servicio debe evaluarse por cuánto resuelve las necesidades de las personas.”

“Que terminen los hospitales que están terminando para tener un mejor sistema de salud, atención primaria, que es bastante deseable.”

CLIMA Y CATÁSTROFES

Golpe tras golpe: demasiada agua, muy poca agua

En el Maule el cambio climático no es abstracto: es la última capa de una historia de catástrofes. Terremoto de 2010, incendios de 2017 (Santa Olga) y de los últimos años, inundaciones de 2023 (Licantén). Inviernos con ríos atmosféricos y veranos de incendios conviven con sequía en la costa y en el secano de Cauquenes.

El agua es la discusión de fondo: abundancia en algunas zonas, escasez en otras y una disputa histórica entre agricultores y generadoras. Se demandan embalses y planes de prevención, y se suma un tema poco visible: **la mala calidad del aire en invierno.**

Tras el terremoto y los incendios no hubo políticas de recuperación suficientes: quedan fachadas en pie sin actividad detrás.

“Siempre decimos que nos tocan harto de los desastres que pasan en el mundo.”

“Cada cierto tiempo tenemos un golpe de efecto climático muy duro que siempre nos mantiene alerta.”

“Si bien todavía tenemos abundante agua en muchas zonas, hay zonas que se han visto afectadas climáticamente.”

“Aún hay sectores obteniendo agua vía camiones aljibes y otros obteniendo energía vía generadores a diésel.”

“Antes eran años de sequía y ahora es demasiada lluvia o granizo. El tema del clima hoy día está muy complicado.”

“El verano, después de enero, es bien seco y con altas probabilidades de incendio, que viene a afectar esta zona también con el tema de los incendios forestales. Esperemos que exista una buena coordinación y un buen trabajo previo para tener controlado eso.”


esto es chile
PRESENTA LA REGIÓN
FUNDACIÓN Maule
Esto es Maule
IMPULSADO POR
achs
AGROSUPER
COPEC
entel
FALABELLA
UNIMARC
UNA INICIATIVA DE
CADEM
LA TERCERA
Inacap